

**Besloten vergadering van maandag 5 december 2022**

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen  
Steffie VAN DER AUWERA, waarnemend algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Kirsten HOEFS, vierde schepen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Afwezig:** /

**CBS/2022/4021 • AANPASSING VAN HET AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN ÉÉNRICHTINGSVERKEER IN EEN GEDEELTE VAN DE OOSTVAARTDIJK VAN 24 SEPTEMBER 2009 - GOEDKEURING**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

- Advies van de politie:

Vraag van politie daterende 19 mei 2022 om speedpedelecs toe te laten op het jaagpad op de Oostvaarddijk in de richting van Humbeek naar de Verbrande brug (zie bijlage) met als argument:

" Gezien de bewegingen in het fietslandschap en de aanleg van de fietsostrade richting Brussel zou het misschien in overweging kunnen genomen worden om deze voertuigen ook toe te laten."

- Vraag van bewoner:

Vraag van bewoner daterende 12 mei 2022 om speedpedelecs toe te laten op Oostvaarddijk komende van Kapelle-op-den-Bos richting Vilvoorde vanaf Mechelstraat tot aan de Brug-Humbeek sas. Zie bijlage. Dit deel is geen jaagpad, maar gemeenteweg.

- Advies van de technische commissie verkeer van 23 juni 2022:

Fietssnelweg Oostvaardijk: vraag om onderbord aan te passen zodat hier ook speedpedelecs mogen rijden naast bromfiets klasse A

Advies:

Verschil tussen huidige situatie (jaagpad met voertuigenverkeer, geen veranderingen mogelijk) en toekomstige situatie (fietssnelweg: hier wel mogelijk). Met de huidige bebording is het enkelrichtingsverkeer: verboden rijrichting voor gemotoriseerd verkeer waaronder bromfietsen klasse B, dus ook voor speedpedelecs want vallen onder categorie klasse B. Bromfiets klasse A: max. 25km/u. Maar speedpedelecs leunen qua snelheidsregime dicht bij bromfiets klasse B. Nu is het nog geen fietssnelweg, vandaag de dag enkel een jaagpad. Juridisch mag je zelf bepalen of het toegelaten is (aan de hand van verkeersborden etc.). Op dit moment geen veranderingen. Voor toelaten in de toekomst (fietssnelweg): Te bespreken met de omliggende gemeentes (Meise, Vilvoorde, evt. Zemst) hoe zij dit opnemen. Op te nemen met De Werkvennootschap in een Provinciale Verkeerscommissie. Aan te raden dat de werkvennootschap de coördinatie van afstemming op zich neemt. Volgende maandag (27/6/2022) op te nemen door Daisy.

#### **De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Het is aan te raden speedpedelecs en bromfietzers klasse B toe te laten langs beide richtingen op de Oostvaardijk op de gemeentewegen tussen Humbeek en Verbrande Brug, gezien:

- de evoluties in het fietslandschap met de stevige opmars van elektrische fietsen;
- de fietssnelweg F23 aan de Westvaardijk waar mogelijk speedpedelecs in de toekomst zullen toegelaten worden;
- de wegcode zegt dat je als bestuurder je snelheid moet aanpassen aan de omstandigheden op de weg. Bestuurders van speedpedelecs moeten bovendien ook de geldende snelheden respecteren, ook als deze lager dan 45 km/u zijn;
- het gebruik en rijgedrag van bromfietsen klasse B lijkt op dat van speedpedelecs qua snelheid en veiligheid.

Na nazicht van de wegcode en de huidige reglementaire verkeersborden, blijkt echter dat er geen onderbord bestaat dat én fietsers én bromfietzers klasse A én bromfietzers klasse B én speedpedelecs toelaat om zich in beide richtingen te verplaatsen in een enkelrichtingsstraat. Dit is een hiaat in de huidige wegcode. Daarom worden bromfietzers klasse B de facto uitgesloten van het dubbelrichtingsverkeer en zijn enkel fietsers, speedpedelecs en bromfietzers klasse A in beide richtingen reglementair toegelaten.

#### Relevante bepalingen wegcode:

Art. 68.4. 1º: Het verkeersbord C1 in combinatie met een onderbord van het model M12 bedoeld in artikel 65.2, betekent dat het verbod evenmin geldt voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Art. 71.3. Het verkeersbord F19 in combinatie met een onderbord van het model M18 bedoeld in artikel 65.2, betekent dat bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs eveneens in de twee richtingen mogen rijden.

#### **Bijkomende informatie:**

Aanpassing van de signalisatie opgenomen in het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het instellen van beperkt éénrichtingsverkeer in een gedeelte van de Oostvaardijk van 24 september 2009 zodat ook speedpedelecs in beide richtingen mogen rijden.

#### **BESLUIT:**

##### **Artikel 1.**

De signalisatie zoals vermeld in art. 2 van het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het instellen van beperkt éénrichtingsverkeer in een gedeelte van de Oostvaardijk van 24 september 2009 wordt als volgt gewijzigd:

- "Het beperkt éénrichtingsverkeer zal gesignaleerd worden aan de hand van de borden F19 met onderbord M18 en C1 met onderbord M12."
- In de titel wordt éénrichtingsverkeer gelezen als: "beperkt éénrichtingsverkeer" zodat dit in overeenstemming is met de huidige wetgeving.

**Art. 2.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

**Art. 3.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**

burgemeester